

Rund um's Gastro Taxi



Fragen und Antworten !!!

Wie entstand das Gastro-Taxi?

Nach der Einführung der 0,5% Alkoholgrenze machten sich einige Wirte Gedanken und sie fragten sich: „*Wie geht es ab dem 01.01.2005 weiter?*“

Sie fragten Gogo, wie kann man einen Fahrdienst aufbauen, der unsere Gäste zu Hause abholt, ins Restaurant bringt und wieder zurück nach Hause fährt und dies alles zu einem günstigen Preis.

Warum Gogo?

Erfahrung mit Taxi, Car-Unternehmen und selber langjähriger Wirt.

Wie und wann kam es zum Start?

Am 21. November 2004, nach diversen Abklärungen mit der Stadt Frauenfeld, Kanton, Gewerbeamt und Rechtsanwalt Garbauer startete Gogo mit seiner Frau Evi mit einem Startkapital von Fr. 100'000.-.

Wie entstanden die Preise?

Es wurde kalkuliert und ein Finanzplan erstellt.

Mit den **Fahrgästen-Einnahmen** werden die Löhne, Sozialleistungen und Unterhalt der Fahrzeuge bezahlt.

Mit den **Gönner- und Sponsoren-Einnahmen** werden die Fahrzeuge amortisiert.

Was ist ein Gönner?

Jeder angeschlossene Betrieb, der einen Jahresbeitrag ab Fr. 200.- leistet.

Silber - Gönner ab Fr. 200.-

Gold - Gönner ab Fr. 500.-

Was ist ein Sponsor?

Sponsoren mieten Werbeflächen auf den Autos und bezahlen je nach Grösse ihrer Werbung. Werbeflächen ab Fr. 800.- im Jahr.

Was ist „Wir unterstützen die Idee“?

Das sind Privatpersonen, die uns mit mindestens Fr. 100.- jährlich unterstützen und ebenfalls vergünstigt mit Gastro-Taxi fahren.

Warum Gastro-Taxi?

Das Gastro-Taxi wurde von den Wirten ins Leben gerufen, und ist hauptsächlich für die Gäste der Wirte da.

Wie weit fährt das Gastro-Taxi?

Das Gastro-Taxi bringt alle Gäste von und nach Frauenfeld, egal woher oder wohin.

Ist der Wirtverband beteiligt?

Nein, der Wirtverband steht hinter dem Gastro-Taxi und unterstützt die Idee. Der Wirtverband ist nicht finanziell beteiligt, somit keine Beteiligung am Gastro-Taxi GmbH.

Sind die Fahrzeuge geleast?

Nein, alle Fahrzeuge bar bezahlt.

Warum Kleinbusse und nicht Kleinwagen?

Damit Gruppen wie Vereine, Geburtstagsfeiern, Betriebsfeste, Hochzeiten, Polterabende und Familien Anlässe gefahren werden können.

Wie viele Plätze haben die Fahrzeuge?

3x 7 Personen / 3x 8 Personen / 2x 9 Personen
1x 15Personen mit Chauffeur

Wieso fährt das Gastro-Taxi erst ab 18.00 Uhr?

Tagsüber ist die Nachfrage zu niedrig damit wir kostendeckend fahren können.

Ist Gastro-Taxi eine Einzelfirma?

Ab 01.01.2008 eine GmbH.

Bezahlt das Gastro-Taxi MwSt.?

Ja, ab 01.01.2008.

Haben Sie die Preise erhöht?

Nein, für Gönner und Sponsoren sind die Preise seit Beginn gleichgeblieben.

Warum bezahle ich zwischendurch 30% mehr?

Die Fahrzeugamortisation wurde mit 30% berechnet. Fahren Sie von einem Lokal, das nicht Gönner oder Sponsor ist, müssen Sie 30% mehr bezahlen.

Wie weiss ich wer Gönner oder Sponsor ist?

Im Internet unter www.gastro-taxi.ch oder in **jedem Gastro-Taxi**.

Wie erfahre ich was meine Fahrt kostet?

In jedem Restaurant, welche Gönner, Sponsoren sind oder in jedem Gastro-Taxi liegt eine Preisliste auf.

Gerlikon und Erzenholz gehören zu Frauenfeld, warum kosten die mehr?

Unsere Grenze ist die Frauenfelder Ortstafel.

Warum ist Wängi – Wil gleichteuer wie Frauenfeld – Wil?

Unser Ausgangsort ist Frauenfeld.
Das Gastro-Taxi kommt von Frauenfeld und muss zurück nach Frauenfeld.

Gibt es Gastro-Taxi – Gutscheine?

Ja, Fr. 5.- / Fr. 10.- / Fr. 15.- / Fr. 20.- Gutscheine. Diese werden hauptsächlich von Wirten gekauft, für Personal, Babysitter, und guten Gästen. Hat den Vorteil, der Wirt erhält eine Quittung, und kann den Betrag in die Buchhaltung legen.

In der Zeitung wurde berichtet, dass unsere Chauffeure unfreundlich seien. Was ist daran oder wie kommt es zu solchen Aussagen?

Leider kommt es vor, dass Fahrgäste ausfallend werden. So ausfallend, dass eine sichere Weiterfahrt unmöglich ist. Diese Fahrgäste mussten an Ort und Stelle aussteigen. Zum Glück kommt dies aber selten vor.

Stimmt es, dass Gastro-Taxi vermeintlich unzufriedene Kunden verlor?

Nein, im Gegenteil, sonst hätten wir nicht in 4 Jahren von 2 Fahrzeugen auf 9 Fahrzeuge ausgebaut.

Anita Müller habe das Gastro-Taxi gekauft?

Nein, Anita Müller ist Chef der Chauffeure und Disponentin.

Ist Gogo noch dabei?

Ja, bis Ende 2009! Am 01.01.2010 wird die Gastro-Taxi GmbH mit allen Aktiven und Passiven an Anita Müller übergeben.

Das Gastro-Taxi Team

Wir haben noch freie Werbeflächen zu vergeben. Sponsoren gesucht!

Ihre Werbung wird im Grossraum Frauenfeld gezeigt und im Internet von Gastro-Taxi mit einem Link auf Ihrer Homepage veröffentlicht!

